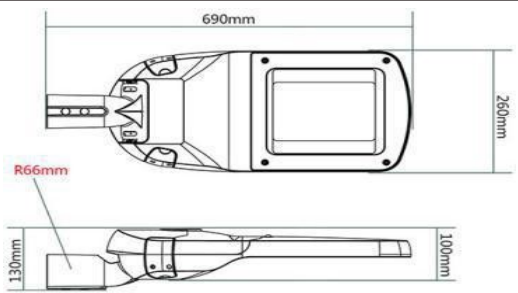


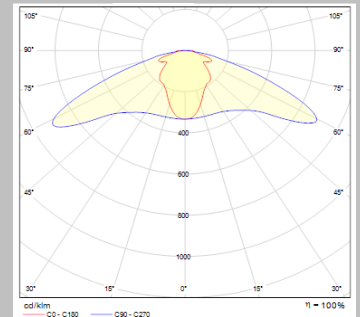


**MIRA 6000
DY 2018**

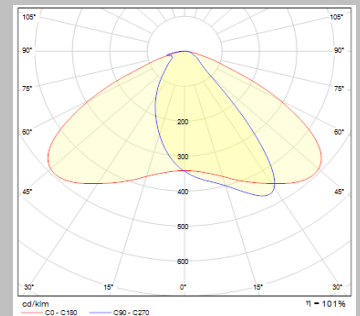
SCHEMA TECNICA PRODOTTO

CARATTERISTICHE GENERALI, MATERIALI E COSTRUTTIVE	
Ambiti applicazione	Illuminazione stradale
Dimensioni:	
Materiale costruzione	Alluminio pressofuso UNI EN1706
Trattamento	Verniciatura con polveri termoindurenti cotte a forno ad una temperatura di 150° - colore standard grigio Ral 7040 a richiesta bianco Ral 9016 o grigio antracite Ral 7016 (eventuali altre colorazioni sono disponibili a richiesta)
Guarnizioni	Siliconiche per alte temperature
Passacavo	In acciaio inox
Viti fissaggio	In acciaio inox
Vetro	Trasparente piano, temperato da 4mm. serigrafato
Gradi inclinazione	+15° o - 15°
Installazione	A braccio o testa-palo Ø 48 mm. Ø 66 mm. opz. Ø 72 mm.
Peso	Kg. 5,8
Apertura vano elettrico	Con sgancio manuale, senza bisogno attrezzi.
Temp. di esercizio	-40° +50°
CARATTERISTICHE ELETTRICHE	
Alimentazione	Tensione ingresso 90-307V, frequenza 47 / 63 Hz
Classe isolamento	Classe I° o II° a richiesta
Grado di protezione	Complessivo lampada IP66, Driver IP67
Protez. sovratensioni	10kV opz. 20kV
Protez. urti	IK09
Tipologia LED	Bridgelux SMD o Bridgelux Integrato 45ml
Flusso luminoso	175-195 Lm/W
Temperatura colore	2700°K - 3000°K - 3800°K - 4000°K - 4500°K - 5000°K - 5700°K
Driver	Meanwell LPF 16 o 25 e NPF 40,60 o 90, con opzioni di controllo a richiesta per dimmer, mezzanotte virtuale, DALI o ril. movimento
Gruppi ottici	In PMMA singoli o a piastra
Vita	100.000hr (25°C costanti ambiente) L90B10
Potenze disponibili	13,4w - 21,5w - 36,2w - 54,0w - 81,0w
Rischio fotobiologico	Risk group 0

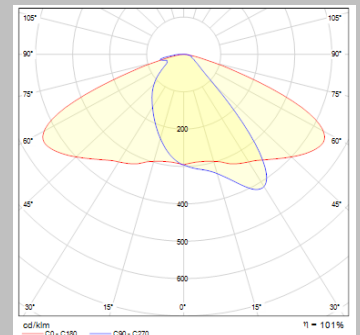
OTTICHE



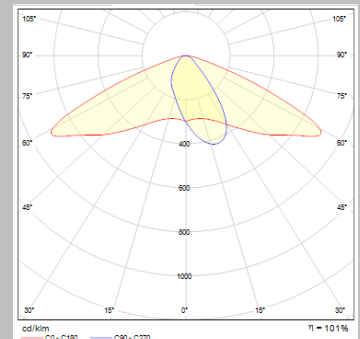
SUN-L70x140



SUN-L70x134



SUN-L70x155



SUN-L80x140

Tutti i dati fotometrici sono elaborati da laboratorio terzo indipendente in conformità alle norme UNI EN 13032-1 e sono disponibili in files formato Eulumdat, IES e LDT

GARANZIA:

